

METAS Y ESTRATEGIAS

Meta 1: Mejorar la seguridad y protección del público

El Plan de Transporte para California (CTP) es un plan del sistema de transportación estatal, a largo plazo, que guiará las decisiones e inversiones en transporte para el siglo XXI. El plan propone una visión de transporte para el año 2025 y más allá, además establece metas, políticas y estrategias para lograr esta visión. El plan brinda una amplia dirección estratégica para mejorar el sistema de transporte basado en un proceso continuo de planificación. El CTP **no recomienda** proyectos individuales; más bien es una guía para seleccionar estrategias que logren los objetivos en todo el estado relacionados con el transporte.

El CTP ayudará a garantizar la capacidad de California para competir a nivel global, y tener un mayor enlace entre las decisiones de transporte y sobre el uso de terrenos, ayudando así a lograr las metas nacionales en la calidad del aire, reducción en el consumo de energía petrolera y a proveer movilidad para todos. El CTP lo influenciará a usted, a las opciones de transporte futuro de sus hijos, la comunidad y la calidad de vida.

El Plan de Transporte de California presenta cinco metas, respectivas estrategias y siete políticas que apoyan la seguridad y eficiencia en la movilidad y accesibilidad de las personas, mercancías, y servicios en California. Este folleto lista las metas y políticas, además incluye algunas de las estrategias que las apoyan. Mientras que las metas son identificadas individualmente, ellas están conectadas entre sí. Al mismo tiempo, las estrategias propuestas pueden avanzar más de una meta.

Usted tendrá muchas oportunidades de influenciar la forma de este plan. Nos gustaria mucho escuchar su opinion acerca del CTP. Esperamos verlo en uno de nuestros talleres regionales, o en las juntas de la comunidad. También puedes visitar nuestro sitio web para obtener información específica en cuanto a horarios y lugares de las reuniones, descargar el Plan de Transporte completo or enviarnos sus comentarios por correo electrónico. Visite el sitio web que se localiza en: <http://www.dot.ca.gov/hq/tpp>

Participe en el taller regional del CTP:

30 de enero, 2003, 1:00PM – 3:00 PM

Auditorio del MTC, 101 Eight St., Oakland, CA

O mande sus comentarios a: Surinder Sikand
MS-6F, Caltrans District 4, P.O. Box 23660,
Oakland, CA 94623-0660 (surinder_sikand@dot.ca.gov)

Comportamiento del conductor

- Aumentar las asociaciones públicas y privadas para defender, educar y comunicar comportamientos y practicas seguros.

Sistemas de transporte avanzados

- Aumentar el uso de sistemas avanzados como la detección al lado de la carretera y sistemas de advertencia de niebla, polvo, hielo, curvas, velocidad y tráfico más lento.
- Desarrollar tecnología diseñada para mejorar la seguridad personal y de los bienes en las instalaciones de transporte público y en los vehículos de transporte público.

Protección del sistema

- Colaborar con las dependencias de respuesta a emergencias para desarrollar planes de seguridad y protección del sistema para todos los medios de transporte, incluyendo evaluación de riesgos, métodos de monitoreo, preparación previa y posterior a los incidentes, respuesta y recuperación, manejo de crisis, planes de evaluación, sistemas y procedimientos de información y notificación, y alternativas de transporte.

Investigación y desarrollo

- Colaborar con los sectores público y privado para apoyar un programa integrado de investigación y desarrollo de protección al transporte, enfocándose en las amenazas y la vulnerabilidad en todos los medios.

Meta 2: Preservar el sistema de transporte

Tecnología Avanzada

- Mejorar el equipo y los métodos de mantenimiento para mejorar la eficiencia y la seguridad del mantenimiento, y reducir las interrupciones de la operación.
- Mejorar los materials, como pavimento de por vida, para aumentar las eficiencias operacionales y reducir los costos del ciclo de vida.



Asociaciones y Colaboración

- Coordinar las obras en las carreteras y compartir el costo en las calles y carreteras locales con los servicios públicos y los desarrolladores del sector privado para reducir los costos de mantenimiento y minimizar las molestias a los viajeros.
- Desarrollar una base de datos en la web que incluya listas, mapas y descripciones de los proyectos programados para ayudar a que las jurisdicciones coordinen proyectos que afectan las carreteras.

Meta 3: Mejorar la movilidad y el acceso

Mejoras al sistema

- Aumentar la capacidad de todos los medios, como añadir más carriles y pistas de aterrizaje, y expandir las áreas y horarios de servicio del transporte público.
- Integrar instalaciones para andar en bicicleta y caminar en los diseños de transporte y los planes de circulación.

Uso del terreno

- Ofrecer incentivos a las jurisdicciones que fomenten un desarrollo de crecimiento inteligente en áreas donde la infraestructura de transporte pueda respaldarlo fácilmente.
- Ofrecer programas de subsidio u otros incentivos para los gobiernos locales con el objeto de aumentar estratégicamente las densidades y los diseños que promuevan un servicio de transporte público eficaz, incluyendo un desarrollo orientado al mismo.

Tecnología

- Promover el uso de comunicaciones avanzadas, como la teleconferencia, comercio electrónico y servicios gubernamentales electrónicos para aumentar la accesibilidad y reducir la necesidad de desplazarse físicamente.

Meta 4: Maximizar el uso eficiente de los recursos

Mejoramientos al sistema

- Reducir la congestión y la demanda promoviendo un cambio a soluciones de transporte preferibles ambientales, como caminar, andar en bicicleta, transporte masivo y viajes virtuales.

Vehículos con combustibles limpios

- Colaborar con la California Energy Commission y con el California Air Resources Board para promover el uso de vehículos con emisiones bajas y cero emisiones, y desarrollar nuevas instalaciones de abastecimientos de combustible.

Uso y análisis del suelo

- Fomentar el uso eficiente de los terrenos por medio de la limpieza y reutilización de los suelos contaminados (campos marrones) y terrenos abandonados (centros comerciales, lotes de autos, etc.) y el desarrollo de terrenos baldíos.

Meta 5: Reflejar los valores de la comunidad y del medio ambiente

Fomentar la participación

- Consultar y coordinar con los gobiernos locales, regionales y tribales durante el desarrollo de sus planes generales y otros esfuerzos de planeación de largo plazo.
- Involucrar a las empresas, comunidades (incluyendo organizaciones basadas en comunidades) e instituciones de manera anticipada y durante la planeación del transporte y el proceso de la toma de decisiones.
- Colaborar con las comunidades para entender sus metas, resolver problemas de transporte y desarrollar criterios e indicadores de rendimiento.



Políticas

- **Política 1:** Expandir las oportunidades para una colaboración anticipada y continua en la planeación del transporte y la toma de decisiones.
- **Política 2:** Mantener, administrar y preservar un sistema de transporte seguro.
- **Política 3:** Desarrollar, administrar y operar un sistema de transporte eficiente, interconectado e intermodal.
- **Política 4:** Administrar el crecimiento y conservar los recursos.
- **Política 5:** Mejorar la capacidad del sistema y permitir opciones de transporte viables.
- **Política 6:** Proveer financiamiento adicional y más flexible para el transporte.
- **Política 7:** Apoyar la investigación para avanzar la capacidad de movilidad y acceso.